



CONVOCATORIA DE OFERTAS PARA LA PROVISIÓN DE FUELOIL PARA EL ABASTECIMIENTO DE CENTRALES TÉRMICAS DEL MEM

1. OBJETO

El objeto de la presente convocatoria es solicitar Ofertas para la provisión de fueloil a las centrales térmicas del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) en los lugares y bajo las condiciones que se informan a continuación.

2. DEFINICIONES

A los efectos de la presente, los términos que a continuación se definen tendrán el significado indicado en este punto, sean utilizados en plural o singular.

CAMMESA: es la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico S.A., quien efectúa la presente invitación actuando en los términos del artículo 37 de la Ley 24.065, del artículo 3° de la Resolución ex Secretaría de Energía N° 2022 del 22 de diciembre del 2005, del artículo 8° de la Resolución ex Secretaría de Energía N° 95 de fecha 22 de marzo de 2013, concordantes y modificatorias, y de las sucesivas instrucciones recibidas al respecto.

Condiciones: significan las especificaciones definidas en el presente documento (incluidos sus Anexos) y las circulares que en consecuencia pudieran emitirse, que rigen la convocatoria de ofertas.

Inspector Independiente: es la organización, designada de común acuerdo entre las Partes, con reconocida capacidad técnica y suficientes antecedentes en operaciones similares a las requeridas para cumplir con lo establecido en la presente Oferta, que dispone de capacidad para verificar la calidad y cantidad del fueloil entregado de acuerdo a las normas aplicables (ASTM, IRAM – IAP).

Interesado: es la persona jurídica constituida en la República Argentina, con experiencia en la comercialización de combustibles, que se encuentre inscripta en Res. S.E N° 419/98, y que presenta una Oferta de Producto.

Oferta: es la propuesta realizada por el Interesado en el marco de las Condiciones.

Proveedor: significa aquel Interesado/s que cuya Oferta resulte sea adjudicada total o parcialmente en el marco de esta convocatoria.

Partes: son en forma conjunta CAMMESA y el Proveedor.

Producto: significa fueloil según las especificaciones de calidad previstas en el Anexo II.



3. CANTIDAD Y VENTANAS DE ENTREGA

La cantidad y las ventanas de entrega requeridas en el presente pedido de ofertas serán las siguientes:

Número de lote	Ventana de entrega	Cantidad [tm]
1	14/05/2018 a 16/05/2018	45.000 +/-10%
2	21/05/2018 a 23/05/2018	45.000 +/-10%
3	28/05/2018 a 30/05/2018	45.000 +/-10%
4	04/06/2018 a 06/06/2018	45.000 +/-10%

Para cada entrega, que corresponde a un destino, se establece 6.500 TM como cantidad mínima. Sin perjuicio de ello, en función de las necesidades operativas de CAMMESA, las Partes definirán la cantidad de cada entrega.

CAMMESA se reserva el derecho de declarar desierto el pedido de ofertas, o adjudicar, a su total discreción, total o parcialmente la cantidad requerida en este pedido de ofertas.

La medición de cantidad se realizará de acuerdo a lo establecido en el Anexo III.

4. FECHA Y FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

4.1. Las Ofertas deberán ser presentadas el día **16/04/2018 entre las 10:00 hs y las 11:00 hs** (hora de Buenos Aires), en sobre cerrado en las oficinas de CAMMESA ubicadas en Av. Eduardo Madero 942, 1° Piso, Ciudad Autónoma de Buenos Aires y con la siguiente inscripción con el siguiente asunto: "OFERTA PARA LA PROVISIÓN DE FUELOIL".

4.2. Las Ofertas recibidas fuera del día y horario indicado en el apartado 4.1., serán rechazadas automáticamente.

4.3. La apertura de las ofertas se realizará en presencia de escribano público.

5. ENTREGA DEL PRODUCTO

La provisión del Producto se realizará en las refinerías que los Interesados informen en su Oferta y será entregado a los buques nominados por CAMMESA, es decir en Condición FOB.

En caso de necesidad operativa de CAMMESA, las Partes podrán acordar otra forma o fecha de entrega.

Las Partes se comprometen a cumplir en tiempo, cantidades y calidades con las entregas que resulten adjudicadas del presente pedido de ofertas. Si correspondiera, las Partes definirán un costo de demora asociado a la entrega teniendo como referencia máxima el equivalente al costo de demora de un buque de importación.



6. CALIDAD A CUMPLIMENTAR

Todas las entregas de Producto deberán cumplir con la **calidad especificada en el Anexo II** adjunto a estas Condiciones, así como con todos los requisitos legales y ambientales vigentes en el momento de entrega del Producto.

Si el Producto no cumpliera con alguno de los parámetros establecidos en el Anexo II, CAMMESA podrá rechazar la entrega sin derecho a reclamo alguno por parte del Proveedor seleccionado.

La calidad válida comercialmente y los controles asociados surgirán de lo establecido en el Anexo II "CONTROL DE CALIDAD".

7. FORMA DE COTIZACIÓN

Los Interesados deberán presentar Ofertas de acuerdo a lo indicado en la planilla de cotización adjunta en Anexo I, en dólares por barril (USD/bbl).

Para conformar el precio del fueloil (sin impuestos), el premio ofertado se sumará sobre el promedio de las cotizaciones publicadas del Platts Fueloil No. 6 1.0% NYH Delivered de los días especificados para cada lote:

Número de lote	Ventana de entrega	Fechas de cotización (año 2018)
1	14/05/2018 a 16/05/2018	April 30 th ; May 01 st ; 02 nd ; 03 rd ; 04 th
2	21/05/2018 a 23/05/2018	May 07 th ; 08 th ; 09 th ; 10 th ; 11 th
3	28/05/2018 a 30/05/2018	May 14 th ; 15 th ; 16 th ; 17 th ; 18 th
4	04/06/2018 a 06/06/2018	May 21 st ; 22 nd ; 23 rd ; 24 th ; 25 th

Los días sin cotización deben ser excluidos del cálculo. El resultado será redondeado a cuatro decimales del siguiente modo:

- Si el quinto decimal es 5 o mayor, el cuarto decimal se aumenta un dígito.
- Si el quinto decimal es menor que 5, el cuarto decimal permanece constante.

8. FACTORES DE SELECCIÓN DE OFERTAS

Para ser evaluadas, las Ofertas deberán cumplir, a satisfacción de CAMMESA, con los requisitos establecidos en las presentes Condiciones. La evaluación se realizará teniendo en cuenta las Ofertas recibidas del mercado nacional e internacional, considerando la factibilidad operativa de las propuestas y dando prioridad a los premios ofertados de menor valor.



9. PAGO

Pago 3 (tres) días corridos antes de la fecha estimada de entrega, nunca antes que 3 (tres) días antes del primer día de la ventana solicitada de entrega (según el lote de 45.000 tm +/- 10% al que pertenezca la adjudicación).

Si la fecha estimada de entrega es posterior a la ventana solicitada en esta convocatoria, la fecha de pago será 3 (tres) días antes de la fecha en que CAMMESA estipule que pueda tomar posesión del combustible.

En cualquier situación, si la fecha de pago correspondiente fuera un sábado o día inhábil bancario de martes a viernes, el pago se realizará el día hábil inmediato anterior. Si la fecha de pago fuera un domingo o lunes feriado, el pago se realizará el día hábil inmediato posterior.

CAMMESA realizará los pagos al Proveedor en Pesos.

Para el pago de las facturas emitidas en dólares se utilizará la tasa de cambio tipo vendedor cotización divisas del Banco de la Nación Argentina del día hábil anterior al pago. CAMMESA no reconocerá diferencias por tipo de cambio.

10. DOCUMENTACIÓN COMERCIAL

La facturación para el pago anticipado se realizará por la cantidad ofrecida de entrega y se podrá presentar hasta un día antes de la fecha estipulada de pago. La cantidad definitiva a abonar se ajustará conforme a la determinación de las cantidades, en un todo de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo III. Una vez acordado el ajuste a realizar respecto de las cantidades facturadas, el proveedor deberá presentar nota de débito o nota de crédito según corresponda dentro de los 15 días de acordadas las cantidades definitivas.

En el caso de que el Proveedor se vea imposibilitado de emitir facturas expresadas en dólares, las facturas serán emitidas en pesos, y se convertirán utilizando la tasa de cambio vendedor "cotización divisas" informado por el Banco de la Nación Argentina correspondiente al día hábil anterior a la emisión de la factura.

El valor a presentar en la factura deberá detallar el IVA y todos los impuestos correspondientes al momento de entrega del Producto.

11. TÍTULO Y RIESGO

Para las operaciones en condición FOB el título y riesgo del Producto pasará del Proveedor a CAMMESA a medida que el Producto traspase la brida de conexión de la manguera de carga del buque en el puerto de carga.

En consecuencia, todos los riesgos por pérdidas de Producto y/o contaminación de la carga y contaminación u otro perjuicio ocasionado a terceros durante la carga del Producto al buque son por cuenta del Proveedor; mientras que todos los riesgos por pérdidas y/o contaminación de la carga y contaminación u otro perjuicio ocasionado a terceros durante el transporte y la descarga son por cuenta de CAMMESA.

Para las operaciones en condición DAP, el título y riesgo del Producto pasará del Proveedor a CAMMESA a medida que el Producto traspase la brida de conexión de la manguera de descarga del buque en el puerto de descarga. En el caso de operaciones de bombeo, el



título y riesgo del Producto pasará del Proveedor a CAMMESA cuando el Producto ingrese a las instalaciones de la terminal destino.

En consecuencia, todos los riesgos por pérdidas de Producto y/o contaminación de la carga y contaminación u otro perjuicio ocasionado a terceros durante la carga, el transporte y la descarga, hasta la brida que une el buque con la manguera de la terminal, serán por cuenta del Proveedor, quien deberá contratar a su costo todos los seguros que le exija la legislación vigente y todos aquellos seguros necesarios para cubrir todos los riesgos inherentes a las operaciones requeridas para cumplir con la presente Oferta. Los buques deberán contar con cobertura de protección e indemnidad (P&I), cumpliendo con los requisitos de antigüedad, clasificación e inspección que requieren las Sociedades y Mutuales que ofrecen esta cobertura. El Proveedor se compromete a indemnizar y/o mantener indemne a CAMMESA si se produjere cualquier tipo de daño previo a la transferencia del título y riesgo.

Ninguna de las Partes será responsable en ningún caso por lucro cesante ni daños indirectos.

12. CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR

Las Partes acuerdan que la definición, alcance y efectos del caso fortuito o fuerza mayor serán los establecidos en los artículos 1730 y siguiente de Código Civil y Comercial Argentino. En ningún caso la alegación de fuerza mayor eximirá al deudor del pago de obligaciones de dar sumas de dinero.

Cuando una parte se considera afectada por un supuesto de caso fortuito o fuerza mayor deberá comunicarlo en forma fehaciente a la otra dentro de un plazo de cuatro (4) días, a menos que por las circunstancias del caso se requiriera uno menor, de producida o conocida la causal, indicando: (i) la causal de que se trate; (ii) tiempo estimado de duración o de la afectación del normal cumplimiento de sus obligaciones; (iii) las medidas que adoptará para superar el impedimento; (iv) los elementos probatorios que razonablemente disponga para acreditar la ocurrencia del caso fortuito o de la fuerza mayor, sin perjuicio de su posterior ampliación.

Una vez superada o desaparecida la causal de caso fortuito o fuerza de mayor, la Parte afectada deberá notificar inmediatamente a la otra a fin de reanudar lo más pronto posible el cumplimiento de sus obligaciones.

Supuestos especiales

En caso de: (i) falta o ausencia de muelle para carga y descarga de Producto por causas imputables a terceros, o (ii) demoras derivadas de problemas técnicos u operativos en la carga o descarga del Producto por causas imputables a terceros, el Proveedor podrá solicitar, siempre que haya actuado diligentemente, la suspensión mientras dure el supuesto especial, de las obligaciones a su cargo que no pudieran cumplirse por tales motivos. A los fines de que opere la presente, el Proveedor deberá notificar a CAMMESA el supuesto especial, en forma fundada, a satisfacción de CAMMESA, debiendo acreditar las acciones seguidas para superar y/o evitar el supuesto especial, indicando el plazo de duración del mismo y las acciones que se adoptarán al respecto. Asimismo, para el caso de que los supuestos especiales afecten la operatoria de CAMMESA, las Partes realizarán sus mayores esfuerzos a fin de evitar y en su caso minimizar los eventuales perjuicios que puedan producirse.



13. SUSPENSIÓN / RESOLUCIÓN

Las Partes se reservan el derecho de suspender y/o resolver el acuerdo emergente de la aceptación de la Oferta si cualquiera de las Partes:

- a) incumple las condiciones definidas en las Condiciones;
- b) se presentara solicitando su concurso preventivo, su propia quiebra o ésta le fuera solicitada por un acreedor y no fuera levantada en la primera oportunidad procesal disponible.

A los fines de ejercer la facultad de suspender y/o resolver el acuerdo emergente de la aceptación de la Oferta, la Parte cumplidora deberá previamente intimar a la Parte incumplidora el cumplimiento de sus obligaciones en el plazo de diez (10) días hábiles, bajo apercibimiento de (i) suspender total o parcialmente el cumplimiento de sus obligaciones bajo el presente Pedido de Ofertas, o (ii) resolver el acuerdo emergente de la aceptación de la Oferta. Vencido el plazo referido y sin que la Parte incumplidora subsane el incumplimiento, la otra Parte podrá, en caso de haber optado por esta opción, resolver anticipadamente la Oferta notificando su decisión a la Parte incumplidora, no teniendo la Parte incumplidora derecho a indemnización y/o compensación de ninguna clase ni por ningún concepto.

Asimismo, en caso de resolución por incumplimiento, la Parte cumplidora podrá adoptar todas o algunas de las siguientes medidas:

- a) Suspender los pagos pendientes.
- b) Reclamar por daños y perjuicios.

14. LEY APLICABLE Y RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

El presente pedido de ofertas y el acuerdo emergente de la misma serán interpretados de conformidad con la ley argentina y regulados por ella. Las Partes se someten a la jurisdicción de los tribunales nacionales con asiento en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, renunciando a cualquier otra jurisdicción que pudiera resultarles aplicable.

15. LÍMITES Y EXCLUSIONES DE RESPONSABILIDAD

La Oferta y el acuerdo emergente de su aceptación no genera ningún tipo de relación de agencia, empleo, sociedad, alianza o joint-venture entre el Proveedor y CAMMESA. El Proveedor es una sociedad independiente, no subordinada jurídica o económicamente a CAMMESA, ni viceversa. Consecuentemente estarán a cargo de cada una de las Partes, según corresponda, todos los impuestos, tasas o gravámenes presente o futuros que recaigan sobre las tareas que realizarán en virtud de las Condiciones.

Cada una de las Partes será la única responsable de las obligaciones legales y/o convencionales que asuma respecto de los empleados propios y/o personal contratado y/o del personal de los subcontratistas de que se valga para realizar las actividades previstas en las Condiciones, inclusive el cumplimiento de las obligaciones laborales, previsionales y/o de seguridad social que resulten de aplicación a aquéllos, obligándose a acreditar ante la otra Parte el cumplimiento de tales obligaciones si así lo requiriese. En consecuencia, cada Parte se compromete a mantener indemne a la otra, sus accionistas, funcionarios, directores, gerentes, representantes y empleados respecto de cualquier demanda, acción o reclamo



judicial o extrajudicial proveniente de sus propios empleados y/o del personal contratado y/o del personal de los subcontratistas, y a re-embolsar de inmediato a la parte indemnizable todo gasto relativo a cualquier perjuicio originado en reclamos de tal naturaleza, incluyendo los honorarios profesionales razonables, excepto que tal reclamo se originara en un hecho o acto bajo responsabilidad de la otra Parte.

Asimismo, cada una de las Partes acuerda indemnizar y mantener indemne (incluyendo honorarios y gastos de abogados) a la otra, sus accionistas, funcionarios, directores, gerentes, representantes y empleados de todo daño, perjuicio, pérdida, demanda, reclamo y costo derivado de: (i) la falta de cumplimiento efectuada con culpa y/o dolo de la parte indemnizante a cualquiera de las disposiciones de las Condiciones; (ii) actos dolosos o negligentes de su personal y/o de sus contratistas y/o de sus subcontratistas por los que la parte indemnizante deba responder; (iii) derrames, contaminación o cualquier otro perjuicio al medioambiente originado por el manejo del Producto durante las operaciones a su cargo de los buques y cualquier otra bajo las presentes Condiciones, teniendo en cuenta el traspaso del título y riesgo en cada oportunidad; (v) daños de cualquier tipo causados con y/o por lo/s buque/s involucrados en las Condiciones que deba responder por su culpa o dolo la parte indemnizante.

El Proveedor acuerda que si CAMMESA se viera obligada a pagar suma alguna de dinero o indemnización por daños y perjuicios a favor de terceros por hechos imputables al Proveedor, la misma sea deducida en forma automática de los créditos que tuviera a su favor bajo el presente.

16. NORMAS ÉTICAS

Cada una de las Partes acuerda y garantiza a la otra que, en relación con el presente pedido de ofertas y el acuerdo emergente del mismo, conoce y cumplirá todas las leyes, reglamentos, normas y requisitos aplicables de Argentina o cualquier otra jurisdicción relevante referidas a cohecho y antilavado de dinero. Asimismo, las Partes acuerdan y garantizan que cada una de ellas, no tomará ninguna medida que pueda supeditar a la otra a multas o sanciones en virtud de dichas leyes, reglamentos, normas o requisitos.

Las Partes garantizan que no han realizado ningún pago ni dado nada de valor a funcionarios o empleados de ningún nivel de la administración pública de ningún país, tal que sería inconsistente o contrario a cualquiera de las leyes mencionadas anteriormente.

El Proveedor o CAMMESA pueden rescindir el acuerdo emergente de esta convocatoria de ofertas mediante notificación por escrito a la otra Parte en cualquier momento, si a su juicio razonable el otro infringe cualquiera de las disposiciones de esta cláusula y no ha suministrado información que demuestre ese cumplimiento.

17. CONFIDENCIALIDAD

CAMMESA y los Interesados mantendrán la confidencialidad de las Ofertas durante todo el plazo de su vigencia, excepto en relación a CAMMESA que deberá informar los términos de las mismas a la Autoridad Competente en el ámbito del Estado Nacional a sus efectos.



CAMMESA

Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico Sociedad Anónima

18. VALIDEZ DE LA OFERTA

Las Ofertas presentadas deberán tener validez hasta el miércoles 18/04/2018 a las 13:00 hs.

19. NOTIFICACIONES

Todas las notificaciones entre las Partes deberán ser efectuadas por email a la casilla concursosdeservicios@cammesa.com.ar por personal debidamente facultado.



ANEXO I

OFERTA

Ventana de entrega	Fecha de entrega propuesta* (DD/MM/AA)	Cantidad ofrecida** (tm)	Lugar de entrega	Modalidad de entrega	Premio bajo condición FOB (USD/bbl)
14/05/2018 a 16/05/2018				FOB	
21/05/2018 a 23/05/2018				FOB	
28/05/2018 a 30/05/2018				FOB	
04/06/2018 a 06/06/2018				FOB	

Notas:

* El Interesado deberá definir una sola fecha de carga propuesta para cada cantidad ofrecida. El Interesado podrá proponer anticipar las entregas explicitándolo en su oferta formal. La aceptación o rechazo de estas propuestas quedará sujeta a consideración de CAMMESA.

** Para cada entrega, que corresponde a un destino, se establece 6.500 TM como cantidad mínima. Sin perjuicio de ello, en función de las necesidades operativas de CAMMESA, las Partes definirán la cantidad de cada entrega.

**ANEXO II****CALIDAD A CUMPLIMENTAR EN TODAS LAS ENTREGAS y CONTROLES DE CALIDAD****CALIDAD:**

TEST	UNIT	MIN	MAX	TEST METHOD ASTM (*1)
SPECIFIC GRAVITY At 15°No	g/ml	0.94	0.995	D-1298
FLASH POINT	°C	60		D-93 B
POUR POINT	°C		+15	D-97
VISCOSITY at 50°C	Cst	212	594	D-445
ASPHALTENES	%wt		9	D-3279
WATER AND SEDIMENT	%vol		0.3	D-1796
SEDIMENT	%wt		0.1	D473/D4870
SULPHUR CONTENT	%wt		0.7	D-4294
VANADIUM CONTENT	Ppm		50	D-5863-B
ASH	%wt		0.1	D-482
SODIUM	Ppm		60	D -5863-B
HIGHER HEATING VALUES	kcal/kg	10,100		D-4868
LOWER HEATING VALUES	kcal/kg	REPORTAR		D-4868
COMPATIBILITY	#		1	D-4740
ALUMINNUM + SILICE	Ppm		80	D-5184
NICKEL	Ppm		30	D-5863-A
CONRADSON CARBON RESIDUE	%wt		12	D-189/D-4530

(*1) Los métodos podrán variar en función de las prácticas habituales en el mercado de hidrocarburos.

CONTROL DE CALIDAD

Antes de iniciarse cada operación el Proveedor deberá verificar el correcto llenado de las líneas y tipo de Producto. De constatare en algún tramo de la línea la existencia de otro producto diferente al que origina el bombeo, el Proveedor deberá efectuar los desplazamientos y/o barridos correspondientes hasta adecuar la calidad de línea a la especificación a cumplimentar según Anexo II.



La toma de muestras será realizada por un Inspector Independiente designado por ambas Partes de común acuerdo. Las empresas de inspección aceptables son SGS, Bureau Veritas, Saybolt, Intertek, Camin Cargo. Cualquier otro estará sujeto a la aceptación de CAMMESA.

El Proveedor se compromete a firmar el rótulo de las botellas que contienen las muestras tomadas en su terminal por el Inspector Independiente contratado por las partes.

El certificado de calidad (u otro equivalente) emitido por el Inspector Independiente designado por las Partes, será concluyente y vinculante para ambas Partes, salvo que exista de error manifiesto o fraude.

Para todas las operaciones, si no se cumpliera con las especificaciones de calidad establecidas en la presente, no se autorizará la entrega, quedando a cargo del Proveedor todos los gastos derivados de la cancelación de la entrega.

Los gastos derivados de la contratación del servicio de Inspector Independiente para determinación de la calidad serán afrontados por partes iguales entre el Proveedor y CAMMESA.

CAMMESA tendrá la opción de designar a su costo una empresa de inspección para supervisar y/o realizar calidad (muestreo y análisis) de la carga en el puerto de carga y/o descarga, para este fin el Proveedor proporcionará a CAMMESA, no menos de 5 días antes de la operación de carga inicial la siguiente información: Nombre del buque, terminal de carga y fecha de carga. El Proveedor autorizará a cualquier representante de dicha compañía de inspección a ingresar a las instalaciones.

El Producto debe ser homogéneo. Si la operación de carga implicara más de un puerto de carga y/o la carga de Productos de diferentes calidades que no cumplan con la especificación de CAMMESA para ser mezclados a bordo, el Proveedor debe enviar a CAMMESA 48 hs previo al inicio de carga la siguiente información:

- Certificado de calidad de cada tanque de tierra que participará en la operación de carga.
- Detalle del plan de carga, es decir, la cantidad estimada que debe cargarse desde cada tanque de tierra hasta cada una de las cisternas del buque.
- Plan de operación de carga para garantizar una mezcla homogénea en las cisternas del buque (lo que significa que cada cisterna del buque debe cumplir con la especificación CAMMESA).

Si CAMMESA considerara que el plan de carga no garantiza la homogeneidad del Producto podría solicitar, al finalizar la carga del buque y/o en el momento que CAMMESA disponga oportuno, el análisis parcial o total del producto a partir de muestras extraídas de algunas y/o todas las cisternas del buque. El costo se imputará dentro del servicio de inspección contratado entre las Partes, salvo otro acuerdo entre las Partes.

En caso de que la carga se encuentre fuera de especificación o no sea homogénea en los resultados de los tanques, CAMMESA se reserva el derecho de rechazar la carga y todos los costos, daños y gastos serán a cargo del Proveedor.

Condiciones de entrega

Entregas FOB



A los efectos de comenzar la operación de carga del Producto se tomará con validez provisional, la calidad del Producto certificada por el laboratorio del Proveedor en tanques de tierra de origen, siempre y cuando se encuentre completo y dentro de las especificaciones de calidad establecidas en el Anexo II.

En todos los casos CAMMESA permitirá a personal del Proveedor la verificación del estado de las cisternas a cargar del buque nominado, previo al inicio de la carga y en conjunto con el Inspector Independiente.

El Inspector Independiente tomará una muestra compuesta del tanque de tierra y lo precintará hasta tanto se obtenga el certificado de calidad emitido por el Inspector Independiente. D la toma de muestras del tanque de tierra y su precintado o duda razonable, se tomará una muestra compuesta de las cisternas del buque al finalizar la carga del mismo y esta será la calidad vinculante comercialmente. En todos los casos, el Inspector Independiente deberá tomar muestras de resguardo de: tanques de tierra previo al inicio de la carga, punta de línea al inicio y al final de la operación, y dejar un juego a resguardo y una de cada una en poder del Proveedor.

A los quince (15) minutos de iniciada la carga del buque, y sin interrumpir el bombeo, el Inspector Independiente tomará en conjunto con el personal del Proveedor una muestra representativa de la punta de línea para realizar los siguientes ensayos en laboratorio del Proveedor que serán presenciados por el Inspector Independiente: viscosidad a 50°C, agua y sedimentos, agua, asfaltenos, carbón conradson, punto de inflamación y compatibilidad. Si alguno de los ensayos realizados sobre la muestra de punta de línea arrojara un resultado fuera de los límites de la especificación detallada en el Anexo II, se interrumpirá la carga, se procederá a tomar una muestra compuesta del buque y se repetirá el/los ensayos de los parámetros fuera de especificación. En caso de que las Partes determinen que el producto cargado se encuentre fuera de especificación, se devolverá el producto cargado a tanques de tierra del Proveedor, asumiendo el Proveedor los gastos derivados de esta operación y de la cancelación de la entrega si así fuera. Si se determina que el producto se encuentra en especificación se completará la carga y luego el Inspector Independiente tomará muestras de la compuesta de buque para analizar, siendo esta la calidad vinculante final. El Proveedor deberá asumir el costo del análisis realizado inicialmente sobre los tanques del Proveedor.

Si el Proveedor asigna para la entrega más de un tanque, la calidad válida comercialmente será la obtenida de la muestra compuesta de las cisternas del buque al finalizar su carga.

Entregas DAP

Para entregas por buque:

A los efectos de comenzar la operación de carga del Producto se tomará con validez provisional, la calidad del Producto certificada por el laboratorio del Proveedor en tanques de tierra de origen, siempre y cuando se encuentre completo y dentro de las especificaciones de calidad establecidas en el Anexo II. Si el Proveedor decidiera comenzar la carga sin lo indicado anteriormente, será a su exclusivo cargo y costo.

El Proveedor permitirá sin restricciones a personal de CAMMESA o a quien este designe, la verificación del estado de las cisternas a cargar del buque nominado, previo al inicio de la carga y en conjunto con el Inspector Independiente.



La calidad comprometida será responsabilidad del Proveedor tanto en la terminal de carga como a bordo del buque tanque hasta que el producto traspase la brida de conexión entre la manguera del buque y las instalaciones del muelle de descarga.

La calidad válida comercialmente se realizará sobre muestra compuesta de cada embarque en el muelle de carga al finalizar la misma. El Inspector independiente elaborará cuatro muestras testigo, las cuales serán distribuidas de la siguiente manera: una para el CAMMESA, una para el Proveedor, una que quedará como testigo (en custodia del Inspector Independiente por el lapso de tres meses) y sobre la restante se practicarán los ensayos para comprobación de la calidad comprometida.

Siempre el Inspector Independiente deberá tomar muestras de resguardo de: tanques de tierra previo al inicio de la carga, punta de línea al inicio y al final de la operación, y dejar una de cada una en poder del Proveedor.

A los 15 (quince) minutos de iniciada la carga del buque, y sin interrumpir el bombeo, el Inspector Independiente tomará en conjunto con el personal del Proveedor una muestra representativa de la punta de línea para realizar los siguientes ensayos en laboratorio del Proveedor que serán presenciados por el Inspector Independiente: viscosidad a 50°C, agua y sedimentos, agua, asfaltenos, carbón conradson, punto de inflamación y compatibilidad. Si alguno de los ensayos realizados sobre la muestra de punta de línea arrojara un resultado fuera de los límites de la especificación detallada en el Anexo II, se interrumpirá la carga, se procederá a tomar una muestra compuesta del buque y se repetirá el/los ensayos de los parámetros fuera de especificación. Si las Partes determinaran que el producto cargado se encuentra fuera de especificación, se devolverá el producto a tanques de tierra del Proveedor, asumiendo el Proveedor los gastos derivados de esta operación y de la cancelación de la entrega, si así fuera. Si se determina que el producto se encuentra en especificación se completará la carga y luego el Inspector Independiente tomará muestras de la compuesta de buque para analizar e informar a las Partes, de la cual será necesario conocer los resultados previamente a la descarga del buque en destino. El Proveedor deberá asumir el costo del análisis realizado inicialmente sobre los tanques del Proveedor.

En las operaciones de bombeo, el Inspector Independiente junto con personal de la terminal tomará tres muestras compuestas del/de los tanque/s de tierra de origen (1 para el Proveedor, 1 de resguardo por tres meses, y 1 sobre la cual se realizarán los ensayos de calidad) y precintará el/los mismo/s hasta tanto se obtenga el certificado de calidad. Con los resultados sobre dicha muestra se autoriza la operación de bombeo.



ANEXO III

Determinación de la cantidad

Todas las mediciones referidas a cada condición de entrega serán realizadas por un Inspector Independiente designado por ambas Partes de común acuerdo.

Las mediciones deberán cumplir con lo establecido por las normas API, de aplicación vigente a la fecha de esta oferta y modificaciones de dichas normas posteriores.

En todas las operaciones, el Proveedor se compromete a firmar las planillas de tierra en su terminal confeccionadas por el inspector independiente contratado por las partes.

Los gastos derivados de la contratación del servicio de Inspector Independiente para determinación de las cantidades serán afrontados equitativamente entre el Proveedor y CAMMESA para las entregas DAP. En operaciones FOB, los gastos serán afrontados equitativamente sólo al momento de la carga.

El Proveedor permitirá el acceso a las instalaciones de la terminal a representantes de CAMMESA, que a su costo y cargo concurren a presenciar las operaciones u otras tareas relacionadas con las operaciones de carga el Producto.

CAMMESA permitirá el acceso a las instalaciones de la terminal a representantes oficiales del Proveedor, que a su costo y cargo concurren a presenciar las operaciones u otras tareas relacionadas con las operaciones de descarga del Producto.

Entregas FOB:

Para determinar las cantidades de producto entregado por el Proveedor, las únicas mediciones válidas serán las resultantes de la medición de/l tanque/s tierra del Proveedor, efectuadas por el Inspector Independiente designado entre las partes.

Si una vez finalizada la carga, la diferencia entre la medición de/los tanques/s de tierra del Proveedor y la del buque no supera, en más o en menos el 0,3% para buques con VEF o 0,5% para buques sin VEF, se tomará como válida la medición de/los tanques/s de tierra del Proveedor. Si la diferencia mencionada supera en más o en menos el 0,3% o 0,5%, según corresponda, las cantidades se determinarán por mediciones realizadas por un Inspector Independiente según tanques de tierra del destino.

Entregas DAP:

En las entregas por buque, la cantidad a facturar se determinará por medición de tanques de tierra de destino realizada por el Inspector Independiente, siempre que la diferencia entre ésta y la medición de los tanques de tierra del origen no supere en más o en menos el 0,3 %. Si se superase este límite y fuera menor al 1%, las Partes acuerdan repartir equitativamente la diferencia que supere el porcentaje mencionado. Si la diferencia es mayor al 1% o pudiera verificarse error manifiesto, representantes de ambas compañías acordarán cantidades definitivas de la operación, basándose en el informe del Inspector Independiente con el correspondiente análisis.

Si el Inspector Independiente no pudiese realizar la medición de la descarga en tanques de destino, ya sea porque están fuera de calibración o están en movimiento, se tomará como válida para la facturación la medición de tanque de tierra de origen, siempre que la diferencia entre ésta y la medición de los tanques del buque en puerto de descarga ajustado por VEF no supere en más o en menos el 0,3 %; y 0,5% cuando el buque no tiene VEF. En



caso de superarse este límite, las Partes acuerdan repartir equitativamente la diferencia que supere el porcentaje mencionado, salvo error manifiesto, en el cual representantes de ambas compañías acordarán cantidades definitivas de la operación, basado en el informe del Inspector Independiente con el correspondiente análisis.

En las operaciones de bombeo, la cantidad a facturar se determinará por medición de tanques de tierra de destino realizada por el Inspector Independiente, siempre que la diferencia entre ésta y la medición de los tanques de tierra del origen no supere en más o en menos el 0,3 %. Si se superase este límite, las Partes acuerdan repartir equitativamente la diferencia que supere el porcentaje mencionado, salvo error manifiesto, en el cual representantes de ambas compañías acordarán cantidades definitivas de la operación, basado en el informe del Inspector Independiente con el correspondiente análisis.